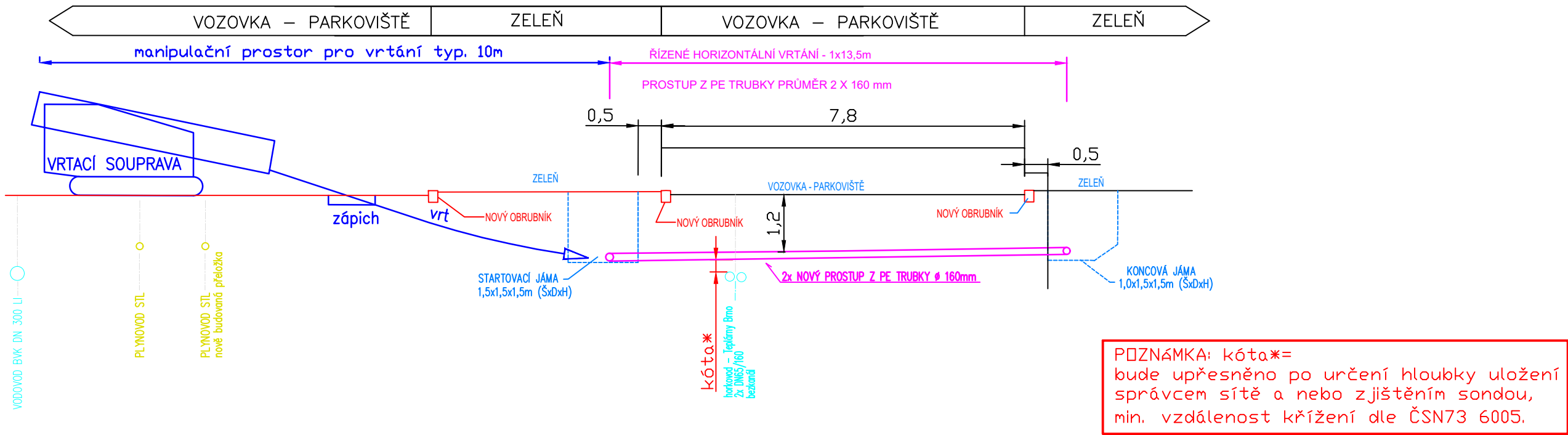


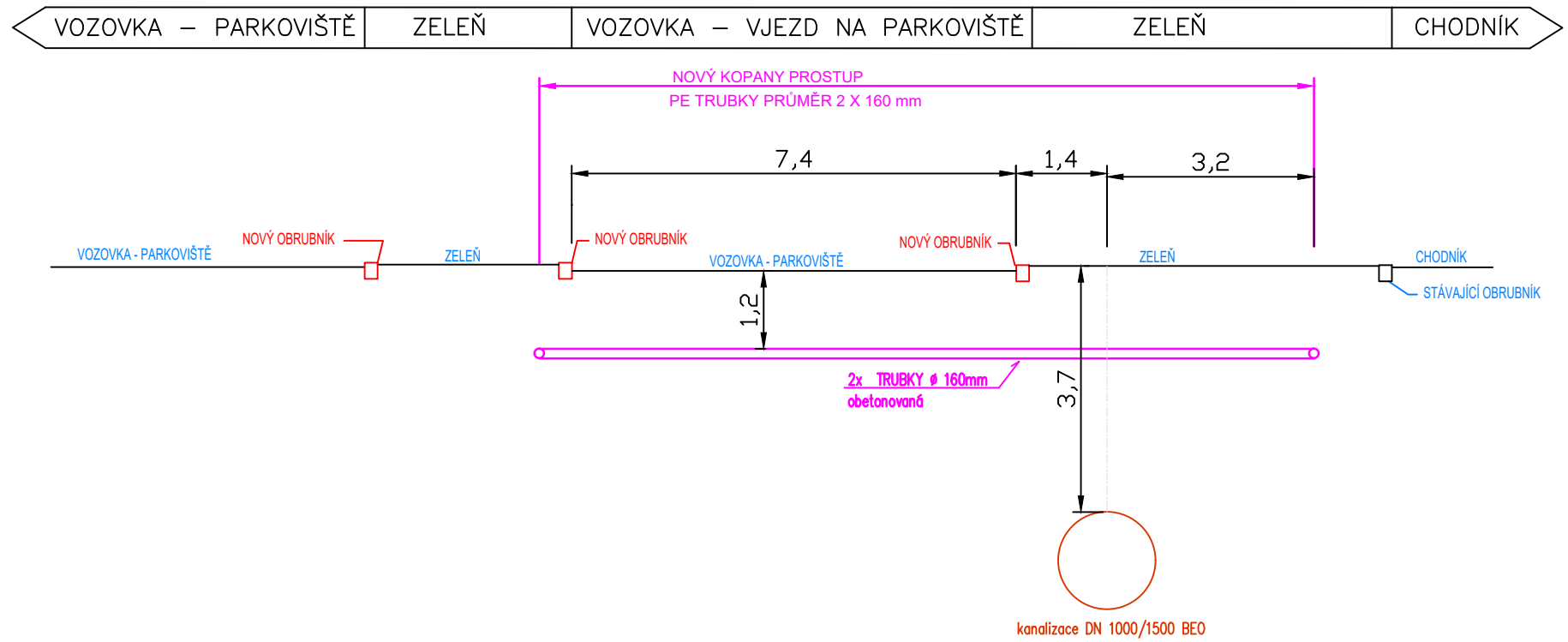
NOVÉ PROSTUPY - PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL)

M 1:100 [m]

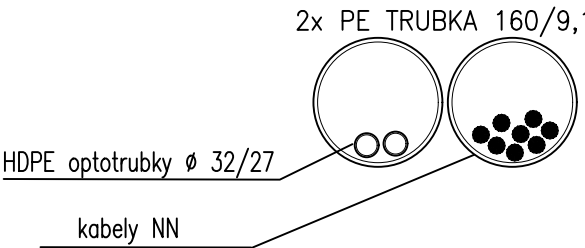
NOVÝ VRTANÝ PROSTUP č.2
(pohled k areálu Voroněž)



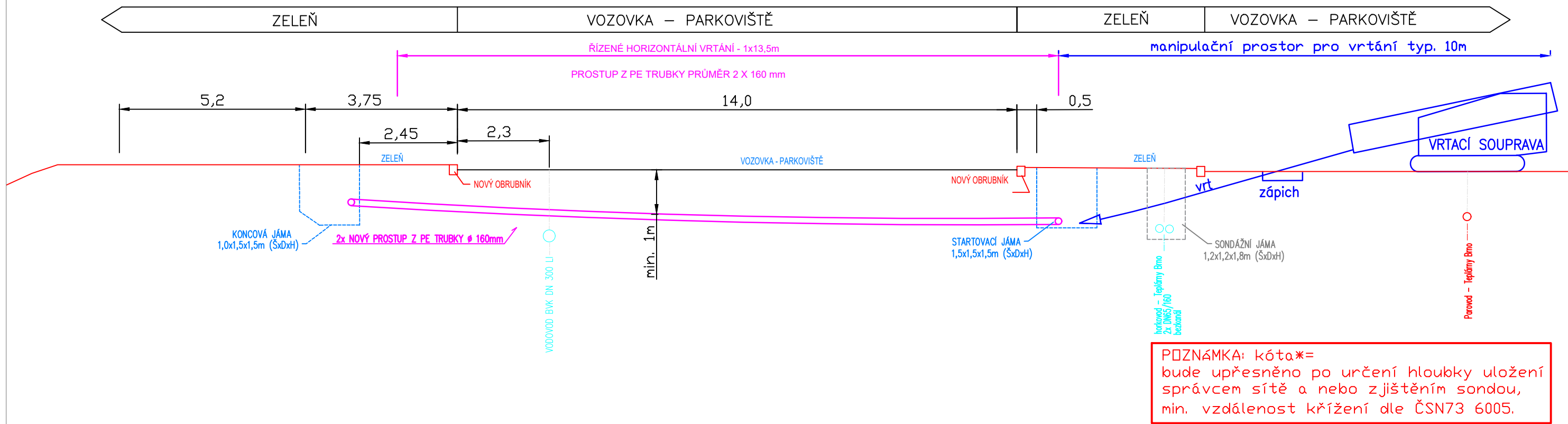
NOVÝ KOPANÝ PROSTUP č.3
(pohled z areálu Voroněž)



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:



NOVÝ VRTANÝ PROSTUP č.1
(pohled do parkoviště areálu Voroněž)



UPOZORNĚNÍ !

Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.

Pro pokládku nových kabelů a chrániček SSZ bude respektována ČSN 73 6005, v případě že stávající trasa kabelů SSZ nesplňuje minimální vzdálenosti při souběhu a křížení ke stávajícímu vodovodu (plynovodu, kanalizace) bude trasa nových kabelů SSZ upravena tak, aby byli dodrženy alespoň minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranná opatření, která zabrání jeho poškození:

- hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností
- bude provedeno řádní zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.
- zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

POZNÁMKY

Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro skluz vtahovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním lícem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel prostupu !

Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvės - zavěšení na výztuhu) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalizmus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucímu přiblížení vozidel k jámě.

| | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|---------|
| c) | | | | |
| b) | | | | |
| a) | Aktualizace sítě Teplárny Brno - nová trasa horkovodu na parcele 1023/150 | Bc. Pospíšil | | 08.2024 |
| ozn. změny | předmět změny | změnu provedl | podpis | datum |

SO 412

| | | | |
|------------------|--------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Jan Panáček | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Ladislav Rybářík | | |
| VYPRACOVAL | Bc. Petr Pospíšil | | |
| STAVEBNÍK | Brněnské komunikace, a.s., Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno | | |
| MÍSTO STAVBY | Brno, ul. Křížkovského, k. ú. Pisárky [610208] | | |
| NÁZEV STAVBY | P + R VORONĚŽ | DATUM | 12/2020 |
| | | FORMÁT | 4xA4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:500 |
| STAVEBNÍ OBJEKT | SO 412 | STUPĚŇ PD | DUR+DSP |
| ČÁST | D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ | ČÍS. ZAKÁZKY | J20_L50_21 |
| OBSAH: | NOVÉ PROSTUPY - PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL) | ČÍS. SOUPRAVY | Č. VÝKRESU |
| | | | 02 |